

ROMÂNIA
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD



CONSILIUL JUDEȚEAN

PROIECT DE HOTĂRÂRE Nr.X/19919 din 30.08.2023
privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean
Bistrița-Năsăud nr.178/2022 privind aprobarea documentației de
avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici
afereți obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 151 km 45+810 -
126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud

Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, întrunit în ședință ordinară în data de _____, în prezența președintelui și a _____ consilieri județeni;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.X/19918 din 30.08.2023 al Vicepreședintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;

- Raportul comun nr.III/19920 din 30.08.2023 al Direcției investiții, drumuri județene și Direcției economice din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;

- adresa nr.209 din 29.08.2023 a Societății DP CONS S.R.L. Cluj-Napoca, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/19791 din 29.08.2023;

- prevederile art.22 din Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art.44 alin.(1) și art.45 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art.1 alin.(1), alin.(2) lit.b) pct.(ii), art.5 alin.(1) lit.b) pct.(i), alin.(4), art.7 alin.(6) și art.9 din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile cap. 5.2.1 și pct. AD8, cap. 7.4 din Ghidul solicitantului Construirea/reabilitarea legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T, Obiectiv de politică 3: O Europă mai conectată prin creșterea mobilității, Prioritatea 5: O regiune accesibilă, Obiectiv specific 3.2: Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Apel de proiecte nr. PRNV/2023/521/1;

- prevederile poziției nr.12.2.4, Capitolului 84.02 „Transporturi” din Anexa nr.6 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.115/2023 privind a patra rectificare a bugetului de venituri și cheltuieli al Județului Bistrița-Năsăud pe anul 2023;

- Avizul Consiliului Tehnico-Economic (CTE) al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.15/30.08.2023 privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 151 km 45+810 - 126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud;

- avizul nr.IIA/____ din _____ al Comisiei economice;

- avizul nr.IIA/____ din _____ al Comisiei juridice și de fonduri europene;

- avizul nr.IIA/____ din _____ al Comisiei de urbanism.

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit.b) și lit.f), alin.(3) lit.f), art.182 alin.(1), alin.(4) coroborat cu art.139 alin.(3) lit.a) și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.I (1) Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.178/2022 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 151 km 45+810 - 126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud, se modifică și se completează după cum urmează:

1. După articolul 2, se introduce un nou articol, articolul 2¹ cu următorul cuprins:

„Art.2¹ Consiliului Județean Bistrița-Năsăud își asumă faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin PR NV 2021-2027, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa, asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T.”

2. Anexa nr.1 și Anexa nr.2 se modifică în sensul majorării numărului de stații de încărcare rapidă pentru autoturisme electrice de la 5 stații la 8 stații.

(2) Anexa nr.2 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.178/2022 se înlocuiește cu Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.II Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de ____ voturi „pentru”.

Art.III Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Direcția investiții, drumuri județene - Serviciul administrare drumuri județene și Direcția economică din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

Art.IV Prezenta hotărâre se comunică, de către Serviciul resurse umane, organizare, relația cu consiliul județean, cu:

- Direcția investiții, drumuri județene - Serviciul administrare drumuri județene;

- Direcția economică;

- Instituția Prefectului - județul Bistrița-Năsăud.

**INIȚIATOR:
VICEPREȘEDINTE,
TIBERIU-CIPRIAN KECSKÉS-SIMIONCA**

**Aviz de legalitate:
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,
ALEXANDRINA CRINA BORȘ**

Nr. _____

Din _____ 2023

P.C.G./1 ex.

Notă: prezenta hotărâre se adoptă cu majoritate absolută (votul majorității consilierilor județeni în funcție - art.182 alin.(1), (4) coroborat cu art.139 alin.(3) lit.a) din Codul administrativ).

Viza CFP	Avizat Serviciul resurse umane, organizare, relația cu consiliul județean
	Borgovan Paul-Ioan, șef serviciu
Semnătura:	Semnătura:
Data:	Data:

Principalii INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
conform Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții,
afereți obiectivului de investiții
"Reabilitare DJ 151 km 45+810 - 126+736, limită jud. Mureș - Bistrița",
județul Bistrița-Năsăud

Date generale:

Obiectiv de investiții: "Reabilitare DJ 151 km 45+810 - 126+736, limită jud. Mureș - Bistrița", județul Bistrița-Năsăud

Titularul investiției:

JUDETUL BISTRITA-NĂSĂUD
Municipiul Bistrița, Piața Petru Rareș nr.1 Județul Bistrița-Năsăud,
cod poștal: 420080
Telefon: 0263/213657;
Fax: 0263/230738
E-mail: cjbn@cjbn.ro

Beneficiarul investiției:

JUDETUL BISTRITA-NĂSĂUD
Municipiul Bistrița, Piața Petru Rareș nr.1 Județul Bistrița-Năsăud,
cod poștal: 420080
Telefon: 0263/213657;
Fax: 0263/230738
E-mail: cjbn@cjbn.ro

Proiectant:

Societatea DP CONS S.R.L.
Municipiul Cluj-Napoca, Aleea Bușteni, nr. 11, ap. 12
E-mail: dp_cons@yahoo.com

Faza: **Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții - D.A.L.I**

Valoarea totală a investiției:

Valoarea totală a investiției (cu TVA):	547.330.400,30 lei
Valoarea totală a investiției (fără TVA):	460.293.420,21 lei
Din care C+M (cu TVA):	437.136.844,66 lei
Din care C+M (fără TVA):	367.341.886,27 lei

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții: 29 luni.

Lucrări proiectate:

Sistemul rutier proiectat pe carosabil va avea următoarele caracteristici:

Sistem rutier ranforsare:

- 5 cm strat de uzură MAS 16 sau BA 16;
- 6 cm strat de legătură BAD 22.4 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108);
- 8 cm strat de bază din AB 31.5 conform AND 605 (AB31,5 baza conform SR EN 13108);
- 25 cm strat superior de fundație din agregate de carieră stabilizate cu lianți hidraulici conform;
- 30 cm strat inferior de fundație din balast;
- 30 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri

Sistemul rutier pentru trotuare și piste de bicicliști va avea următoarele caracteristici:

- 4 cm strat de îmbrăcămintă din BA8;
- 12 cm strat de balast stabilizat;
- 25 cm strat de fundație din balast.

Pentru sporirea siguranței circulației la indicatoarele de treceri de pietoni sau cele care se constată că au o vizibilitate redusă din cauza amplasamentului se vor monta celule fotovoltaice pentru iluminare. S-au prevăzut stâlpi de ghidare.

Se vor realiza marcaje de tip bicomponent longitudinale în axul drumului și marginale, la limita dintre carosabil și acostament. Se vor monta indicatoarele rutiere.

Trecerile de pietoni se vor realiza denivelat și marcate corespunzător pentru sporirea siguranței pietonilor.

Se va reface sistemul de borne kilometrice și hectometrice. Bornele kilometrice și hectometrice se vor realiza din beton.

S-a prevăzut montarea de parapet metalic cu protecție ridicată H1 și H2, respectiv cu protecție foarte ridicată H4b pe zona lucrărilor de artă (poduri și ziduri de sprijin).

Pentru sporirea siguranței rutiere și evitarea degradării drumului prin utilizarea lui de către autocamioane cu extratonaj se propune implementarea unui sistem de cântărire și monitorizare automată a traficului cu transmiterea datelor spre centrul de comandă al beneficiarului.

Tot ca o măsură de sporire a siguranței circulației se propune implementarea sistemului automat de întreținere în stare optimă a suprafeței carosabile, sistem care constă în realizarea unui sistem automatizat care asigură eficientizarea lucrărilor de deszăpezire, spălare, răcorire, dezinfecție și alte măsuri pe segmentele de drumuri publice unde acesta este amplasat.

Sistemul este racordat la un server care este configurat în așa fel încât să devină elementul central al sistemului automat de întreținere. Astfel, serverul transmite comenzi specifice către sistemul de întreținere pentru a determina pornirea sau oprirea acestuia, în funcție de datele real existente și de condițiile prestabilite.

Toate trecerile de pietoni s-au prevăzut să fie iluminate iar la 5 dintre ele la care din evidența beneficiarului s-au înregistrat accidente, pentru sporirea siguranței circulației s-au prevăzut camere de monitorizare a vitezei și transmiterea informațiilor către un centru de comandă.

S-au prevăzut 8 stații de încărcare rapidă pentru autoturisme electrice.

Pentru evitarea degradării ulterioare a lucrărilor proiectate, se vor introduce în corpul drumului 3 tuburi de polietilenă cu diametrul de 63 mm (canalizație de cabluri subterane). Acestea se vor introduce sub șanț, sub acostament, lângă rigola carosabilă sau în exteriorul șanțurilor pereate în funcție de situația proiectată.

Pod km 75+560 (km 75+637, conform evidență Administrator drum), peste valea Bungard – vor fi efectuate lucrări de intervenție la infrastructură, suprastructură, racordări cu terasamentele, albie.

Pod km 85+025 (km 85+110, conform evidență Administrator drum), peste valea Lechința – se va realiza un pod nou cu o singură deschidere.

Pod km 85+860 (km 85+941, conform evidență Administrator drum), peste valea Lechința – vor fi efectuate lucrări de intervenție la infrastructură, suprastructură, racordări cu terasamentele, albie.

Viaduct km 113+160 (km 113+023, conform evidență Administrator drum) peste alunecare de teren - vor fi efectuate lucrări de reparații la nivelul infrastructurii și suprastructurii.

Pod km 113+420 (km 113+539, conform evidență Administrator drum) peste valea Rosua – vor fi efectuate lucrări de intervenție la infrastructură, suprastructură, racordări cu terasamentele, albie.

Pod km 114+933 (km 115+051, conform evidență Administrator drum) peste valea Blăjenilor – vor fi efectuate lucrări de intervenție la infrastructură, suprastructură, racordări cu terasamentele, albie.

Pod km 116+420 (km 116+534, conform evidență Administrator drum) peste valea Blăjenilor – vor fi efectuate lucrări de intervenție la infrastructură, suprastructură, racordări cu terasamentele, albie.

Pod km 117+824 (km 117+949, conform evidență Administrator drum) peste valea Blăjenilor – se va executa un pod nou.

Principali indicatori tehnico-economici ai investiției:

Pentru reabilitarea drumului județean DJ 151 km 45+810 – 126+736 sunt propuse următoarele tipuri de lucrări:

Indicatori	U.M.	Cantitate
Lungime drum	m	76.880
Lățimea părții carosabile	m	6,00
Lățime acostamente	m	1,00
Poduri	buc	7
Viaducte	buc	1
Suprafața carosabilă	mp	542.594
Suprafața trotuar	mp	33.968
Suprafața pistă cicliști	mp	58.923
Podete DN 800 mm	buc	3
Podete DN 1000 mm	buc	138
Podete cu lumina de 2 m	buc	4
Podete cu lumina de 3 m	buc	8
Podete cu lumina de 4 m	buc	11
Podete cu lumina de 5 m	buc	8
Podete tip P2	buc	32
Podete tip C2	buc	3
Accese la proprietăți	buc	264
Podete la drumuri laterale	buc	164
Pereere canal existent	m	6.468
Șanț cu secțiunea pavată	m	59.385
Rigolă carosabilă	m	7.820
Rigolă carosabilă ranforsată	m	7.843
Șanț ranforsat	m	2.870

Canalizare pluvială inclusiv guri de scurgere și cămine de vizitare	m	5.550
Consolidare cu coloane	m	170
Parapet fundație continuă (Ziduri tip cornier(L))	m	15.079
Protecție taluz	m	12.820
Zid de sprijin de greutate	m	370
Fundație tip L	m	4.360
Separatoare hidrocarburi prefabricate	buc	14
Parapet de siguranță	m	44.576
Parapet de siguranță zona pistă	m	13.741
Parapet pietonal	m	3.487
Canalizații pentru rețelele de comunicații subterane inclusiv cămine de tragere	m	107.632
Amenajare stație autobuz	buc	28
Parcări	buc	7
Amenajare treceri de pietoni	buc	31
Din care supravegheate cu camere	buc	5
Iluminare intersecții cu panouri fotovoltaice	buc	4
Sisteme de cântărire și urmărire a traficului	buc	8
Sisteme de supraveghere a circulației și măsurarea vitezei în zona trecerilor de pietoni inclusiv bransarea	buc	5
Sistem automat de întreținere în stare optimă a suprafeței carosabile	km	76,88
Stații de încărcare rapidă pentru autoturisme electrice	buc	8

 Intocmit.

CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD
CABINET VICEPREȘEDINTE
Nr.X/19918/30.08.2023

REFERAT DE APROBARE

**a Proiectului de hotărâre privind modificarea și completarea Hotărârii
Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.178/2022 privind aprobarea
documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor
tehnic-economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 151
km 45+810 - 126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”,
județul Bistrița-Năsăud**

Consiliul Județean Bistrița-Năsăud a aprobat documentația de avizare a lucrărilor de intervenții și indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 151 km 45+810-126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.178/15.12.2022, obiectivul de investiții fiind propus la finanțare prin Programul Operational Regional 2023-2027.

În *Ghidul solicitantului Construirea/reabilitarea legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T, Obiectiv de politică 3: O Europă mai conectată prin creșterea mobilității, Prioritatea 5: O regiune accesibilă, Obiectiv specific 3.2: Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Apel de proiecte nr. PRNV/2023/521/1, Programul Regional Nord-Vest 2021-2027*, publicat în iulie 2023, se prezintă condițiile de accesare/acordare a fondurilor pentru apelul de proiecte nr.PRNV/2023/ 521/1 în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027 (PR NV 2021-2027).

Sursa de finanțare propusă este o finanțare externă nerambursabilă, astfel, Consiliul Județean Bistrița-Năsăud dorește depunerea unei Cereri de finanțare a acestui obiectiv de investiții în cadrul Programul Regional Nord-Vest 2021-2027, Apel de proiecte nr. PRNV/2023/521/1.

Prin Nota de fundamentare nr.IIIB/19891 din 30.08.2023 a Serviciului administrare drumuri județene se propune modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.178/2022 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 151 km 45+810 - 126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud.

Conform Ghidului solicitantului, *în cazul în care componentele din cadrul proiectului prevăd modernizarea unor DJ sau tronsoane (segmente) de DJ între care este (sunt) intercalat(e) segment(e) de DJ realizat(e) sau în curs de realizare din alte surse de finanțare, asigurând continuitatea proiectului, precum și conectarea la rețeaua rutieră și nodurile TEN-T, este necesar ca prin Hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico-economici ai investiției să se asume faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin PR NV 2021-2027, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa (inclusiv tronsoanele finanțate din alte surse de finanțare), asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T”.*

Prin urmare, se impune ca după articolul 2 al Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.178/2022, să fie introdus un nou articol, cu următorul cuprins:

„Art.2¹ Consiliului Județean Bistrița-Năsăud își asumă faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin PR NV 2021-2027, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa, asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T.”

Prin realizarea obiectivului de investiții se propune și instalarea unor stații de reîncărcare pentru vehiculele electrice, fapt care va duce la creșterea infrastructurii de stații de reîncărcare pentru vehiculele electrice, încurajând tot mai mult folosirea acestora, cu impact pozitiv asupra reducerii poluării.

Prin instalarea stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice, se va asigura infrastructura necesară pentru transferul mobilității către moduri nepoluante alternative, contribuind astfel la îndeplinirea obiectivelor strategice ale dezvoltării urbane durabile prin sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în transport, ceea ce va conduce la îmbunătățirea condițiilor de mediu și a calității vieții cetățenilor.

În urma deplasărilor în teren cu reprezentanți ai autorităților publice locale, au fost identificate o serie de locații pentru amplasarea stațiilor de încărcare electrice, aceste propuneri pentru locații au fost realizate ținându-se cont de traficul existent în zonă.

Prin adresa nr.209 din 29.08.2023 a Societății DP CONS S.R.L. Cluj-Napoca, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/19791 din 29.08.2023, Proiectantul propune cuprinderea a încă 3 stații de încărcare, suplimentar față de cele 5 stații de încărcare prevăzute în DALI, pentru optimizarea punctajului, având în vedere prevederile Ghidului solicitantului pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027. Prin aceeași adresă s-a transmis Anexa cu Principalii indicatori tehnico-economici propuși a se realiza prin proiect.

Modificările sus menționate privind indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 151 km 45+810-126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud, au fost avizate favorabil de Consiliul Tehnico-Economic constituit la nivelul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, conform Avizului nr.15 din 30.08.2023.

Având în vedere cele de mai sus, aprob inițierea **Proiectului de hotărâre privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.178/2022 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 151 km 45+810 - 126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud**, pe care îl supun dezbaterii și adoptării de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud în forma prezentată.

**INIȚIATOR:
VICEPREȘEDINTE,
TIBERIU-CIPRIAN KECSKES-SIMIONCA**

Întocmit: Poienar Victor, șef serviciu
Petraș Corneliu Gheorghe, consilier superior/1 ex. _____

CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD
SERVICIUL ADMINISTRARE DRUMURI JUDEȚENE
SERVICIUL BUGET, MONITORIZARE INVESTIȚII
Nr. IIIIBb/19891/30.08.2023

Aprobat:
Administrator public,
Grigore-Florin Moldovan

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.178/2022 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 151 km 45+810 - 126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud

Consiliul Județean Bistrița-Năsăud a aprobat documentația de avizare a lucrărilor de intervenții și indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 151 km 45+810-126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud prin Hotărârea Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.178/15.12.2022, obiectivul de investiții fiind propus la finanțare prin Programul Operational Regional 2023-2027.

În Ghidul solicitantului publicat în iulie 2023 se prezintă condițiile de accesare/acordare a fondurilor pentru apelul de proiecte nr. PRNV/2023/521/1 în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027 (PR NV 2021-2027).

Sursa de finanțare propusă este o finanțare externă nerambursabilă, astfel, Consiliul Județean Bistrița-Năsăud dorește depunerea unei Cereri de finanțare a acestui obiectiv de investiții în cadrul Programul Regional Nord-Vest 2021-2027, Apel de proiecte nr. PRNV/2023/521/1.

Conform capitolului 5.2.1. Cerințe generale privind eligibilitatea activităților din *Ghidului solicitantului Construirea/reabilitarea legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T, Obiectiv de politică 3: O Europă mai conectată prin creșterea mobilității, Prioritatea 5: O regiune accesibilă, Obiectiv specific 3.2: Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Apel de proiecte nr. PRNV/2023/521/1, Programul Regional Nord-Vest 2021-2027, solicitantul:*

„În cazul în care componentele din cadrul proiectului prevăd modernizarea unor DJ sau tronsoane (segmente) de DJ între care este (sunt) intercalat(e) segment(e) de DJ realizat(e) sau în curs de realizare din alte surse de finanțare, asigurând continuitatea proiectului, precum și conectarea la rețeaua rutieră și nodurile TEN-T, este necesar ca prin Hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico-economici ai investiției să se

asume faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin PR NV 2021-2027, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa (inclusiv tronsoanele finanțate din alte surse de finanțare)”;

De asemenea în același Ghid al solicitantului la capitolul 7.4 Anexe și documente obligatorii la depunerea cererii la pct. AD8. Hotărârea/Hotărârile solicitantului/liderului de parteneriat/partenerilor de aprobare a indicatorilor tehnico-economici (faza SF/DALI sau PTE), inclusiv anexa privind descrierea sumară a investiției propuse a fi realizată prin proiect: *„Prin Hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico – economici ai investiției se va asuma și faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin PR NV 2021-2027, întregul traseu este funcțional, în stare bună, în integralitatea sa (inclusiv tronsoanele finanțate din alte surse de finanțare – explicit de la km... la km... pentru fiecare tronson finanțat din alte surse de finanțare), asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T”.*

Prin urmare, se impune ca după articolul 2 al Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.178/2022 aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 151 km 45+810-126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud să fie introdus un nou articol, cu următorul cuprins:

„Art.2¹ Consiliului Județean Bistrița-Năsăud își asumă faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin PR NV 2021-2027, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa, asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T.”

Prin realizarea obiectivului de investiții se propune și instalarea unor stații de reîncărcare pentru vehicule electrice, fapt care va duce la creșterea infrastructurii de stații de reîncărcare pentru vehicule electrice, încurajând tot mai mult folosirea acestora, cu impact pozitiv asupra reducerii poluării.

Prin instalarea stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice, se va asigura infrastructura necesară pentru transferul mobilității către moduri nepoluante alternative, contribuind astfel la îndeplinirea obiectivelor strategice ale dezvoltării urbane durabile prin sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în transport, ceea ce va conduce la îmbunătățirea condițiilor de mediu și a calității vieții cetățenilor.

În urma deplasărilor în teren cu reprezentanți ai autorităților publice locale, au fost identificate o serie de locații pentru amplasarea stațiilor de încărcare electrice, aceste propuneri pentru locații au fost realizate ținându-se cont de traficul existent în zonă.

Prin adresa nr.209 din 29.08.2023 a Societății DP CONS S.R.L. Cluj-Napoca, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/19791 din 29.08.2023, Proiectantul propune cuprinderea a încă 3 stații de încărcare suplimentar, față de cele prevăzute în DALI – 5 stații de încărcare, pentru optimizarea punctajului, având în vedere prevederile Ghidului solicitantului

pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027. Atașat adresei se regăesc Anexa cu Principalii indicatori tehnico-economici propuse a se realiza prin proiect, asumată de Proiectant și paginile revizuite din DALI, în care s-a majorat numărul de stații de încărcare rapidă pentru autoturisme de la 5 stații la 8 stații.

Anexa nr.2 - *Indicatori tehnico-economici ai obiectivului: „Reabilitare DJ 151, km 45+810 - 126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud* la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.178/2022 se înlocuiește cu Anexa care va face parte integrantă din hotărâre.

Actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 151 km 45+810-126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud, a avizată favorabil de Consiliul Tehnico-Economic constituit la nivelul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, prin Avizul nr.15 din 30.08.2023.

Având în vedere cele prezentate și în conformitate cu prevederile art.240 alin.(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care dispun că aprecierea necesității și oportunitatea adoptării actelor administrative aparțin exclusiv autorităților deliberative, propunem inițierea **Proiectului de hotărâre privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.178/2022 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 151 km 45+810-126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud.**

**Șef serviciu buget,
monitorizare investiții
Daniela-Florina Bugnar**

**Șef serviciu administrare
drumuri județene,
Victor Poienar**

Întocmit: Poienar Victor, șef serviciu
Petraș Corneliu Gheorghe, consilier superior/1 ex. _____

**CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD
DIRECȚIA INVESTIȚII, DRUMURI JUDEȚENE
DIRECȚIA ECONOMICĂ
NR. III/19920/30.08.2023**

RAPORT

**asupra Proiectului de hotărâre privind modificarea și completarea
Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.178/2022 privind
aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a
indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții
„Reabilitare DJ 151 km 45+810 - 126+736, limită jud. Mureș -
Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud**

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.X/19918 din 30.08.2023 al Vicepreședintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;
- Raportul comun nr.III/19920 din 30.08.2023 al Direcției investiții, drumuri județene și Direcției economice din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;
- adresa nr.209 din 29.08.2023 a Societății DP CONS S.R.L. Cluj-Napoca, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/19791 din 29.08.2023;
- prevederile art.22 din Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.44 alin.(1) și art.45 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.1 alin.(1), alin.(2) lit.b) pct.(ii), art.5 alin.(1) lit.b) pct.(i), alin.(4), art.7 alin.(6) și art.9 din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul - cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile cap. 5.2.1 și pct. AD8, cap. 7.4 din Ghidul solicitantului Construirea/reabilitarea legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T, Obiectiv de politică 3: O Europă mai conectată prin creșterea mobilității, Prioritatea 5: O regiune accesibilă, Obiectiv specific 3.2: Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Apel de proiecte nr. PRNV/2023/521/1;

A fost inițiat Proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.178/2022 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 151 km 45+810 - 126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud.

Prin Hotărârea Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.178/15.12.2022 a fost aprobată documentația de avizare a lucrărilor de intervenții și indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 151 km 45+810-126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud.

Sursa de finanțare propusă este o finanțare externă nerambursabilă, astfel, Consiliului Județean Bistrița-Năsăud dorește depunerea unei cereri de finanțare a acestui obiectiv de investiții în cadrul Programul Regional Nord-Vest 2021-2027, Apel de proiecte nr. PRNV/2023/521/1.

Conform capitolului 5.2.1. Cerințe generale privind eligibilitatea activităților din *Ghidului solicitantului Construirea/reabilitarea legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T, Obiectiv de politică 3: O Europă mai conectată prin creșterea mobilității, Prioritatea 5: O regiune accesibilă, Obiectiv specific 3.2: Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Apel de proiecte nr. PRNV/2023/521/1, Programul Regional Nord-Vest 2021-2027, solicitantul:*

„În cazul în care componentele din cadrul proiectului prevăd modernizarea unor DJ sau tronsoane (segmente) de DJ între care este (sunt) intercalat(e) segment(e) de DJ realizat(e) sau în curs de realizare din alte surse de finanțare, asigurând continuitatea proiectului, precum și conectarea la rețeaua rutieră și nodurile TEN-T, este necesar ca prin Hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico-economici ai investiției să se asume faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin PR NV 2021-2027, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa (inclusiv tronsoanele finanțate din alte surse de finanțare)”;

De asemenea în același Ghid al solicitantului la capitolul 7.4 Anexe și documente obligatorii la depunerea cererii la pct. AD8. Hotărârea/Hotărârile solicitantului/liderului de parteneriat/partenerilor de aprobare a indicatorilor tehnico-economici (faza SF/DALI sau PTE), inclusiv anexa privind descrierea sumară a investiției propuse a fi realizată prin proiect: *„Prin Hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico – economici ai investiției se va asuma și faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin PR NV 2021-2027, întregul traseu este funcțional, în stare bună, în integralitatea sa (inclusiv tronsoanele finanțate din alte surse de finanțare – explicit de la km... la km... pentru fiecare tronson finanțat din alte surse de finanțare), asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T”.*

Prin proiectul de hotărâre se propune ca după articolul 2 al Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.178/2022 aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 151 km 45+810-126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud, să fie introdus un nou articol, cu următorul cuprins:

„Art.2¹ Consiliului Județean Bistrița-Năsăud își asumă faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin PR NV 2021-2027, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa, asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T.”

Prin realizarea obiectivului de investiții se propune și instalarea unor stații de reîncărcare pentru vehicule electrice, fapt care va duce la creșterea

infrastructurii de stații de reîncărcare pentru vehicule electrice, încurajând tot mai mult folosirea acestora, cu impact pozitiv asupra reducerii poluării.

Prin instalarea stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice, se va asigura infrastructura necesară pentru transferul mobilității către moduri nepoluante alternative, contribuind astfel la îndeplinirea obiectivelor strategice ale dezvoltării urbane durabile prin sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în transport, ceea ce va conduce la îmbunătățirea condițiilor de mediu și a calității vieții cetățenilor.

Prin adresa nr.209 din 29.08.2023 a Societății DP CONS S.R.L. Cluj-Napoca, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/19791 din 29.08.2023, Proiectantul propune cuprinderea a încă 3 stații de încărcare suplimentar, față de cele prevăzute în DALI – 5 stații de încărcare, pentru optimizarea punctajului, având în vedere prevederile Ghidului solicitantului pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027. Atașat adresei regăsim Anexa cu Principali indicatori tehnico-economici propuse a se realiza prin proiect, asumată de Proiectant și paginile revizuite din DALI, în care s-a majorat numărul de stații de încărcare rapidă pentru autoturisme de la 5 stații la 8 stații.

Anexa nr.2 - *Indicatori tehnico-economici ai obiectivului: „Reabilitare DJ 151, km 45+810 - 126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud* la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.178/2022 se înlocuiește cu Anexa care va face parte integrantă din hotărâre.

Actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 151 km 45+810 - 126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud, a avizată favorabil de Consiliul Tehnico-Economic constituit la nivelul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, prin Avizul nr.15 din 30.08.2023.

Față de cele prezentate, constatăm că sunt îndeplinite condițiile legale pentru ca **Proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.178/2022 privind aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 151 km 45+810 - 126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud**, să fie supus analizei și dezbaterii în ședința ordinară a Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

**Director executiv,
Ceclan-Oprea Ciprian**

**Director executiv,
Duța Rafila Parasca**

Întocmit: Poienar Victor, șef serviciu
Petraș Corneliu Gheorghe, consilier superior/1 ex. _____

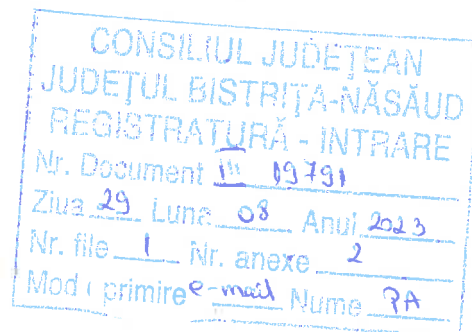
Denumire operator economic	S.C. D P CONS S.R.L
Adresa si datele de identificare	CUI RO16682486, J12/2950/16.08.2004 Aleea Busteni, nr. 11, ap. 12, cod postal 400427, municipiul Cluj-Napoca, judetul Cluj, e-mail: dp_cons@yahoo.com, tel.:0040722275067 IBAN RO39BRDE130SV22420771300 deschis la Banca Romana de Dezvoltare suc. Cluj-Napoca, RO861REZ2165069XXX017567 - Trezoreria Cluj-Napoca

Nr. 209/29.08.2023



NR: 1979:
DATA: 29/08/2023:
COD: 16E0f

ADRESA DE ÎNAINȚARE



Către,
Judetul Bistrita-Nasaud

Adresa postala: Petru Rareș, nr. 1; **Localitate:** Bistrita; **Cod Postal:** 420080; **Tara:** Romania; **Codul NUTS:** RO112 Bistrita-Nasaud; **Adresa de e-mail:** licitatii@cjbn.ro; **Nr de telefon:** +40 0263230741; **Fax:** +40 0263214750

Referitor la contractul nr.6503/23.03.2022, privind obiectul: **Elaborarea Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și documentații tehnice pentru obiectivul "Reabilitare DJ 151 km 45+810-126+736, limită jud. Mureș - Bistrița", județul Bistrița-Năsăud,**

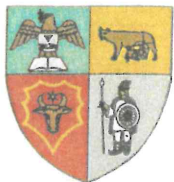
Avand in vedere intentia dumneavoastra cu privire la depunerea proiectului spre finantare pe „PROGRAMUL REGIONAL NORD-VEST 2021-2027”, pentru optimizarea punctajului, propunem cuprinderea a inca 3 statii de incarcare electrice suplimentar fata de cele prevazute in proiectul initial.

Atasat va depunem:

- **Principalii indicatori tehnico economici actualizati**
- **Paginile 77 si 92 din DALI in care s-a majorat numarul de statii de incarcare auto rapida de la 5 la 8 bucati**

Cu stimă,

S C D P C O N S S R I



CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂȘĂUD
CONSILIUL TEHNICO- ECONOMIC
Nr. 19756/30.08.2023

AVIZ nr. 15/30.08.2023

Consiliul tehnico-economic întrunit în ședința din data de 30.08.2023, ora 10⁰⁰, în urma examinării documentației, constată că aceasta respectă normele și standardele în vigoare și respectă condițiile impuse de legile în vigoare pentru promovare la aprobare.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 500/2002 privind finanțele publice, ale Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale și Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, Consiliul tehnico-economic numit prin Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr. 109/28.07.2022, cu modificările și completările ulterioare, emite:

AVIZ FAVORABIL

pentru:

1. DENUMIREA LUCRĂRII: **Actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Reabilitare DJ 151 km 45+810 - 126+736, limită jud. Mureș - Bistrița", județul Bistrița-Năsăud**
2. FAZA DE PROIECTARE: **Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție**
3. PROIECTANT: **Societatea DP CONS S.R.L., Cluj-Napoca**
4. BENEFICIAR: **Consiliul Județean Bistrița-Năsăud**
5. NECESITATEA LUCRĂRII:

5.1 SITUAȚIA EXISTENTĂ:

Drumul județean DJ 151 este cel mai lung drum județean care traversează de la sud la nord județul Bistrița-Năsăud. Se află în administrarea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud și face legătura între comuna Budești (limita județ Mureș) și municipiul Bistrița având o lungime totală de 77,10 km.

Traseul drumului județean DJ 151 propus pentru reabilitare se desfășoară între km 45+810 – km 126+736 și este compus din două

tronsoane distincte separate de drumul național DN 17.

Traseul drumului este următorul: Țagu, Budești-Fânațe, Budești, Zoreni, Sânmihaiu de Câmpie, Sângeorzu Nou, Vermeș, Lechința, Chiraleș, Șirioara, Coasta, Șieu Odorhei, Șintereag, Blăjenii de Jos, Blăjenii de Sus, Sigmir, Bistrița.

Traseul se desfășoară într-o zonă de deal, drept urmare acest drum prezintă o complexitate ridicată în plan și în profil longitudinal.

Din punct de vedere al profilului longitudinal, acesta este foarte variat având în vedere lungimea mare a traseului, de la declivități foarte reduse spre minime la declivități accentuate pe zonele de serpentine din zona Blăjeni.

Lățimea părții carosabile a drumului este cuprinsă între 5,50 – 6,00 m, cu acostamente de 0,00 – 0,75 m. Din alcătuirea profilului transversal existent al drumului lipsesc benzile de încadrare ale părții carosabile. De asemenea, platforma drumului nu corespunde clasei tehnice III-IV.

Așa cum reiese și din forajele executate, drumul prezintă o îmbrăcăminte asfaltică care prezintă o serie de degradări. Sistemul rutier este elastic, alcătuit din strat de fundație și strat de bază din materiale granulare stabilizate și o îmbrăcăminte asfaltică pe tronsoanele: km 45+810 – km 57+300, km 58+000 – km 86+800, km 87+800 – km 109+700. Pe celelalte tronsoane a fost identificată o ranforsare cu îmbrăcăminte asfaltică a unor dale de beton: km 57+300 – km 58+000, km 86+800 – 87+800, km 109+700 – km 126+490.

Pe traseu sunt vizibile pe anumite tronsoane tasări ale corpului de drum, deformații în profil longitudinal, cedări ale terasamentului pe flancul aval, degradări determinate de prezența apei în șanțul amonte ca urmare a neîntreținerii acestuia sau a colmatării provocate de cedări locale ale taluzului de debleu. Elementele geometrice ale traseului nu corespund clasei tehnice a drumului existând tronsoane cu lățime sub 6 m a părții carosabile sau curbe fără supralărgire sau convertire corespunzătoare. Acostamentele nu sunt consolidate fiind alcătuite din pietruire sau teren vegetal având lățime variabilă.

S-au constatat degradări atât de suprafață cât și de structură cu diverse nivele de severitate. Cea mai predominantă degradare întâlnită este cedarea prin depășirea capacității portante a circa 1-1.5 m din lateralul fiecărei benzi de circulație ceea ce denotă o realizare necorespunzătoare a casetelor de lărgire a părții carosabile în momentul realizării lucrărilor de lărgire a părții carosabile.

Circulația pietonală se desfășoară pe acostament, sau pe trotuare acolo unde gabaritul existent permite realizarea lor.

Pe zonele laterale există problema de capacitate portantă, și din cauza faptului că lipsesc benzile de încadrare, vehiculele au călcat la marginea carosabilului și au produs făgașe, rupturi de margine și faianțări.

În general, starea tehnică a podețelor pe sectorul studiat este

necorespunzătoare. S-a constatat că podețele nu sunt prevăzute cu lucrări de amenajare a albiei de scurgere atât în amonte cât și în aval, timpane și parapeti pentru siguranța circulației. Datorită lipsei lucrărilor de întreținere, funcționalitatea podețelor nu este asigurată, acestea fiind colmatate și cu vegetație abundentă.

În localități continuitatea șanțurilor existente este realizată cu podețe de accese la proprietăți alcătuite din tuburi din beton și podețe dalate care nu sunt corelate cu cotele de descărcare a șanțurilor.

De-a lungul drumului județean nu s-au identificat parcări și stații de autobuz amenajate în mod corespunzător. Oprirea mijloacelor de transport în comun se realizează în majoritatea cazurilor pe partea carosabilă.

În exteriorul localităților nu există nici o parcare de lungă durată care să asigure posibilitatea de oprire și nici amenajările necesare normativelor și standardelor în vigoare.

Lucrările de consolidare sunt într-o stare relativ bună constatându-se necesitatea completării lor și refacerea drenurilor de fund de șanț care în mare parte sunt colmatate.

Drumul este prevăzut cu un sistem de semnalizare și marcaje rutiere alcătuit din indicatoare rutiere de orientare și reglementare a circulației rutiere și marcaj longitudinal pentru separarea sensurilor de circulație. Marcajele la marginea carosabilului lipsesc.

Au fost expertizate podurile și viaductul existente pe traseu. Au fost identificate degradări atât la infrastructură cât și la suprastructură. Albiile sunt pline de vegetație care îngreunează scurgerea apei.

Prin modernizarea drumului se va realiza o îmbunătățire a stării tehnice a acestuia, o sporire considerabilă a capacității portante, precum și o corectare în plan și spațiu a elementelor geometrice.

5.2 DESCRIEREA SOLUȚIEI AVIZATE:

Sistemul rutier proiectat pe carosabil va avea următoarele caracteristici:

Sistem rutier ranforsare:

- 5 cm strat de uzură MAS 16 sau BA 16;
- 6 cm strat de legătură BAD 22.4 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108);
- 8 cm strat de bază din AB 31.5 conform AND 605 (AB31,5 baza conform SR EN 13108);
- 25 cm strat superior de fundație din agregate de carieră stabilizate cu lianți hidraulici conform;
- 30 cm strat inferior de fundație din balast;
- 30 cm strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici rutieri

Sistemul rutier pentru trotuare și pistele de cicliști va avea următoarele caracteristici:

- 4 cm strat de îmbrăcăminte din BA8;

- 12 cm strat de balast stabilizat;
- 25 cm strat de fundație din balast.

Pentru sporirea siguranței circulației la indicatoarele de treceri de pietoni sau cele care se constată că au o vizibilitate redusă din cauza amplasamentului se vor monta celule fotovoltaice pentru iluminare. S-au prevăzut stâlpi de ghidare.

Se vor realiza marcaje de tip bicomponent longitudinale în axul drumului și marginale, la limita dintre carosabil și acostament. Se vor monta indicatoarele rutiere.

Trecerile de pietoni se vor realiza denivelat și marcate corespunzător pentru sporirea siguranței pietonilor.

Se va reface sistemul de borne kilometrice și hectometrice. Bornele kilometrice și hectometrice se vor realiza din beton.

S-a prevăzut montarea de parapet metalic cu protecție ridicată H1 și H2, respectiv cu protecție foarte ridicată H4b pe zona lucrărilor de artă (poduri și ziduri de sprijin).

Pentru sporirea siguranței rutiere și evitarea degradării drumului prin utilizarea lui de către autocamioane cu extratonaj se propune implementarea unui sistem de cântărire și monitorizare automată a traficului cu transmiterea datelor spre centrul de comandă al beneficiarului.

Tot ca o măsură de sporire a siguranței circulației se propune implementarea sistemului automat de întreținere în stare optimă a suprafeței carosabile, sistem care constă în realizarea unui sistem automatizat care asigură eficientizarea lucrărilor de dezăpezire, spălare, răcorire, dezinfectie și alte măsuri pe segmentele de drumuri publice unde acesta este amplasat.

Sistemul este racordat la un server care este configurat în așa fel încât să devină elementul central al sistemului automat de întreținere. Astfel, serverul transmite comenzi specifice către sistemul de întreținere pentru a determina pornirea sau oprirea acestuia, în funcție de datele real existente și de condițiile prestabilite.

Toate trecerile de pietoni s-au prevăzut să fie iluminate iar la 5 dintre ele la care din evidența beneficiarului s-au înregistrat accidente, pentru sporirea siguranței circulației s-au prevăzut camere de monitorizare a vitezei și transmiterea informațiilor către un centru de comandă.

Prin realizarea obiectivului de investiții se propune și instalarea a 8 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice, fapt care va duce la creșterea infrastructurii de stații de reîncărcare pentru vehicule electrice, încurajând tot mai mult folosirea acestora, cu impact pozitiv asupra reducerii poluării.

Prin instalarea stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice, se va asigura infrastructura necesară pentru transferul mobilității către moduri nepoluante alternative, contribuind astfel la îndeplinirea obiectivelor strategice ale dezvoltării urbane durabile prin sprijinirea tranziției către o

economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în transport, ceea ce va conduce la îmbunătățirea condițiilor de mediu și a calității vieții cetățenilor.

În urma deplasărilor în teren cu reprezentanți ai autorităților publice locale, au fost identificate o serie de locații pentru amplasarea stațiilor de încărcare electrice, aceste propuneri pentru locații au fost realizate ținându-se cont de traficul existent în zonă.

Pentru evitarea degradării ulterioare a lucrărilor proiectate, se vor introduce în corpul drumului 3 tuburi de polietilenă cu diametrul de 63 mm (canalizație de cabluri subterane). Acestea se vor introduce sub șanț, sub acostament, lângă rigola carosabilă sau în exteriorul șanțurilor pereate în funcție de situația proiectată.

Pod km 75+560 (km 75+637, conform evidență Administrator drum), peste valea Bungard – vor fi efectuate lucrări de intervenție la infrastructură, suprastructură, racordări cu terasamentele, albie.

Pod km 85+025 (km 85+110, conform evidență Administrator drum), peste valea Lechința – se va realiza un pod nou cu o singură deschidere.

Pod km 85+860 (km 85+941, conform evidență Administrator drum), peste valea Lechința – vor fi efectuate lucrări de intervenție la infrastructură, suprastructură, racordări cu terasamentele, albie.

Viaduct km 113+160 (km 113+023, conform evidență Administrator drum) peste alunecare de teren - vor fi efectuate lucrări de reparații la nivelul infrastructurii și suprastructurii.

Pod km 113+420 (km 113+539, conform evidență Administrator drum) peste valea Rösua – vor fi efectuate lucrări de intervenție la infrastructură, suprastructură, racordări cu terasamentele, albie.

Pod km 114+933 (km 115+051, conform evidență Administrator drum) peste valea Blăjenilor – vor fi efectuate lucrări de intervenție la infrastructură, suprastructură, racordări cu terasamentele, albie.

Pod km 116+420 (km 116+534, conform evidență Administrator drum) peste valea Blăjenilor – vor fi efectuate lucrări de intervenție la infrastructură, suprastructură, racordări cu terasamentele, albie.

Pod km 117+824 (km 117+949, conform evidență Administrator drum) peste valea Blăjenilor – se va executa un pod nou.

Principali indicatori tehnico-economici ai investiției:

Pentru reabilitarea drumului județean DJ 151 km 45+810 – 126+736 sunt propuse următoarele tipuri de lucrări:

- drum clasa tehnică IV;

Indicatori	U.M.	Cantitate
Lungime drum	m	76.880
Lățimea părții carosabile	m	6,00
Lățime acostamente	m	1,00
Poduri	buc	7
Viaducte	buc	1

Suprafața carosabilă	mp	542.594
Suprafața trotuar	mp	33.968
Suprafața pistă cicliști	mp	58.923
Podete DN 800 mm	buc	3
Podete DN 1000 mm	buc	138
Podete cu lumina de 2 m	buc	4
Podete cu lumina de 3 m	buc	8
Podete cu lumina de 4 m	buc	11
Podete cu lumina de 5 m	buc	8
Podete tip P2	buc	32
Podete tip C2	buc	3
Accese la proprietăți	buc	264
Podete la drumuri laterale	buc	164
Pereere canal existent	m	6.468
Șanț cu secțiunea pavată	m	59.385
Rigolă carosabilă	m	7.820
Rigolă carosabilă ranforsată	m	7.843
Șanț ranforsat	m	2.870
Canalizare pluvială inclusiv guri de scurgere și cămine de vizitare	m	5.550
Consolidare cu coloane	m	170
Parapet fundație continuă (Ziduri tip cornier(L))	m	15.079
Protecție taluz	m	12.820
Zid de sprijin de greutate	m	370
Fundație tip L	m	4.360
Separatoare hidrocarburi prefabricate	buc	14
Parapet de siguranță	m	44.576
Parapet de siguranță zona pistă	m	13.741
Parapet pietonal	m	3.487
Canalizații pentru rețelele de comunicații subterane inclusiv cămine de tragere	m	107.632
Amenajare stație autobuz	buc	28
Parcări	buc	7
Amenajare treceri de pietoni	buc	31
Din care supravegheate cu camere	buc	5
Iluminare intersecții cu panouri fotovoltaice	buc	4
Sisteme de cântărire și urmărire a traficului	buc	8
Sisteme de supraveghere a circulației și măsurarea vitezei în zona trecerilor de pietoni inclusiv bransarea	buc	5
Sistem automat de întreținere în stare optimă a suprafeței carosabile	km	76,88
Stații de încărcare rapidă pentru autoturisme electrice	buc	8

Valoarea totală a investiției (cu TVA):	547.330.400,30 lei
Valoarea totală a investiției (fără TVA):	460.293.420,21 lei
Din care C+M (cu TVA):	437.136.844,66 lei
Din care C+M (fără TVA):	367.341.886,27 lei
Durata de realizare a investiției:	29 luni

6. FINANȚAREA INVESTIȚIEI:

Proiectul urmează să fie depus la finanțare prin Programul Regional Nord-Vest 2021-2027, Apel de proiecte nr. PRNV/2023/521/1.

7. AVIZE SI ACORDURI:

La întocmirea prezentei documentații s-a respectat legislația în vigoare cu privire la: proiectarea și construirea drumurilor publice, amenajarea dispozitivelor de scurgere a apelor, protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediului înconjurător și se va ține cont de condițiile impuse de avizele solicitate prin Certificatul de urbanism nr. 10/09.05.2022:

- Aviz primăria comunei Șieu-Odorhei nr.1249/28.04.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/9681/29.04.2022;
- Aviz primăria comunei Budești nr.1466/26.04.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/9710/29.04.2022;
- Aviz primăria comunei Șintereag nr.1952/27.04.2022;
- Aviz primăria municipiului Bistrița nr.43266/28.04.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/9888/02.05.2022;
- Aviz primăria comunei Sânmihaiu de Câmpie nr.1068/29.04.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/9709/29.04.2022;
- Aviz primăria comunei Lechința nr.3632/04.05.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.IV/10099/04.05.2022;
- Aviz TRANSGAZ nr.53340/1342/05.07.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/16027/13.07.2022;
- Aviz Aquabis nr.15984/01.08.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/17925/05.08.2022;
- Acord IPJ Bistrița-Năsăud – Serviciul rutier nr.84289/03.08.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/18035/08.08.2022;
- Aviz ANIF nr.48/05.08.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/18056/08.08.2022;
- Aviz Orange România Communications S.A. nr.53/23.08.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/19107/23.08.2022;
- Aviz SC DELGAZ GRID SA nr.213741591/14.06.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/20609/14.09.2022;
- Aviz Ocolul Silvic Valea Șieului nr.5212/19.10.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/24209/01.11.2022;
- Autorizație CNAIR nr.2209/21.10.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/24287/01.11.2022;

- Autorizație CFR nr. 47/A/Av/48.II.3/31.10.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/25687/17.11.2022;
- Aviz studiu de coexistență rețele electrice nr.60/564/459/14.11.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/25909/21.11.2022;
- Aviz ANANP nr.764/24.11.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr III/26346/25.11.2022;
- Aviz de gospodărire a apelor nr.90/28.11.2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/26697/29.11.2022;
- Decizia etapei de încadrare nr.665/05.12.2022 din partea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr. III/26851/05.12.2022.
- Aviz Direcția Județeană pentru Cultură Bistrița-Năsăud nr.40/Z/2022, înregistrat la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud nr.III/26762/05.12.2022;

8.CONCLUZII, OBSERVAȚII, RECOMANDĂRI ALE COMISIEI:

Aviz favorabil pentru actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare DJ 151 km 45+810 - 126+736, limită jud. Mureș - Bistrița”, județul Bistrița-Năsăud.

**Președinte CTE,
Tiberiu-Ciprian Kecskes-Simionca**

**Secretar CTE,
Benta Anamaria-Georgeta**